

IZDK-505-112/2020

Łódź, 27.10.2020 r.

Dot.: uzgodnienia dokumentacji proj.

**Projektowanie, kosztorysowanie
w zakresie budownictwa**

Piotr Ziętek

ul. Koszalińska 19c
93-458 Łódź

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego:

Budowa kanału tłocznej kanalizacji sanitarnej na działce nr 105/21 obręb 6 w Koluszkach
– skrzyżowanie z linią kolejową nr 1 Warszawa – Katowice w km 105,847

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

U Z G A D N I A

omawiany projekt budowlany i wyraża **ZGODĘ** na wykonanie robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a trasa kanalizacji po terenie PKP trwale oznakowana.
2. Na miejscu robót występują kolizje i zbliżenia z kablami: elektroenergetycznymi, teletechnicznymi, srk. W obrębie skrzyżowań prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji, TK Telekom Spółka z o.o. w Warszawie, PKP TELKOL Spółka z o.o. w Warszawie i Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Przed przystąpieniem do prac Inwestor/Wykonawca zleci w/w jednostkom sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności nadzoru są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót, Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi termin i czas trwania robót, celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
4. Przed rozpoczęciem robót pracownicy Wykonawcy (i ewentualnych Podwykonawców) realizujący przedmiotowe zadanie powinni zostać przeszkoleni zgodnie z zapisami Instrukcji Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych.
5. Wejście w teren PKP w celu realizacji inwestycji będzie możliwe po przedstawieniu przez Inwestora/Wykonawcę pisemnej zgody PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie na wejście w teren kolejowy i wykonanie przedmiotowych robót.
6. Inwestor/Wykonawca zobowiąże wykonawcę do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.

7. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest pokryć koszty ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich.
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej terenu PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji w Warszawie (zgodnie z pkt. 8) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze robót.
10. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wybudowanych urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy ZLK lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
11. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 5,50zł./m²/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy. Do powyższej kwoty należy doliczyć 23% VAT.
12. Za wydanie niniejszego uzgodnienia i wyrażenie zgody na prowadzenie robót IZ Łódź obciąży inwestora opłatą stanowiącą rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w wysokości 835,00zł. + 23% VAT, **łącznie 1027,05zł.**
13. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 3,4 i 5.
14. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do **26.10.2022 r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.
15. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję w trybie uzyskania odstępstwa od art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami), a ponadto informuje, że odstępstwo to nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.
16. Projekt podlega uzgodnieniu w:
 - PKP Energetyka S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź;
 - TK Telekom Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa;
 - PKP TELKOL Region Warszawa Spółka z o.o. Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa.

Opracował:
Krzysztof Retelewski
tel. +48 42 205 56 13
e-mail: krzysztof.retelewski@plk-sa.pl


DYREKTOR
z-ca ds. technicznych
Grzegorz Robaszek